1335
WEEKBLAD. — 26e JAARG. — 48 BLZ. — 14 NOVEMBER 1963.
BELGIË : 10 FRANK. — NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

ROBBEDOES



ALS JE WILT WETEN WAAROM ARCHIBALD ZO LACHT,
lees dan " DE SLIERT " op bladz. 40

Guust FLATER

door Franquin en Jidéhem

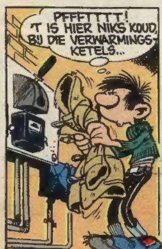
DE KELDER-KONING















EEN BEROEP VOL AFWISSELING

VERDELER Esso



Van 's morgens vroeg tot 's avonds laat, zorgen bekwame mannen voor het welzijn van de automobilist : het zijn de Esso-verdelers. Echte "duivels-doet-al", die van alle markten moeten thuis zijn om ook de meest kieskeurige kliënten op alle gebied te kunnen helpen.



Esso Extra natuurlijk... en ook wegenkaarten (Esso-kaarten, dat spreekt vanzelf)





LANGS BOVEN **LANGS ONDER**
Twee aspekten van de onderhoudsdienst — Car-Techno-Rama



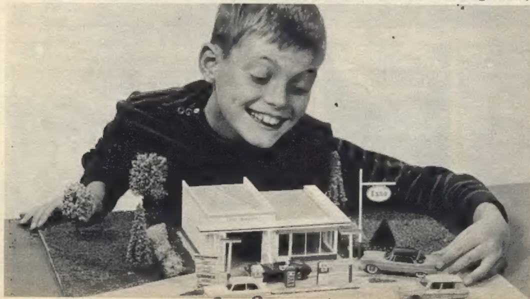
Goede Reis... en dank u ! Bekwaam en gedienstig : het geheim van het sukses van de Esso-verdeler.

Dit alles geeft echter slechts een gering beeld van het talent der Esso-verdelers. Er is natuurlijk in de eerste plaats het dagelijkse werk : smering, olieverversing, onderhoud van de carrosserie, wassen, nazicht van de banden, enz... maar de Esso-verdeler doet ook nog wat anders buiten dit "technisch" werk. Zo moet hij dikwijls als dekorateur optreden om zijn etalage op te schikken en zijn pompstation te versieren, hij is ook boekhouder (want zijn boeken moeten steeds in orde zijn), hij werkt aktief mee aan de Esso-wedstrijden, hij moet op de hoogte zijn van toerisme en verkoopt miniatuurpompstations. Kortom, het is een boeiend en afwisselend beroep dat veel takt en zin voor initiatief vereist, maar ook een hard en moeilijk leven waarvoor hoogstaande menselijke kwaliteiten nodig zijn.



JiJ OOK, KUNT BEZITTER WORDEN VAN JE EIGEN ESSO-STATION

Jij ook, kunt een piste, pompen en een smeerinstallatie bezitten, en... je eigen klanten ! Jij ook, kunt Esso-verdeler worden en vele prettige uren doorbrengen in je eigen **Esso-miniatuur-pompstation.**



ESSO-MINIATUURSTATION

65 F in de Belgische Esso-pompstations met het kenteken Esso Touring Service, alsook in vele andere.

Je kunt het zelf bouwen (alle aanwijzingen zitten in de montage-doos).

Afmetingen :

235 mm. × 176 mm. × 85 mm. : 35 losse stukken in plastiek, schaal 1/50 Aangepast aan de miniatuurautootjes van het genre Dinky.

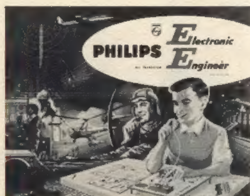
Vraag dit spannend spel aan vader of moeder : zij zullen het je zeker graag schenken.

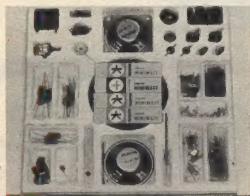


Esso

HALLO JONGENS!

PHILIPS HEEFT VOOR U DE ELECTRONIC ENGINEER ONTWORPEN





Grijp je kans, om specialist te worden in de electrotechniek. Alleen met behulp van een tang en een schroevedraaier, zult u de boeiende wereld van de electroniek ontdekken.

Electronic Engineer nr 5 : 650 F
Electronic Engineer nr 10 : 950 F

Deze twee nieuwe bouwdozen bieden u de mogelijkheid om een enorme hoeveelheid electronische montages te verwezenlijken : morse, telefoon, interfoon, enz. Een spel zonder enig gevaar : dank zij de verbazende ontdekking van de "transistor", zullen de bouwmogelijkheden die u zult verwezenlijken uitsluitend op batterijen werken.

PHILIPS



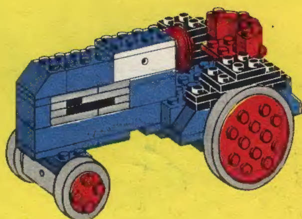
...steeds betrouwbaar !

Een LEGO nieuwigheid!

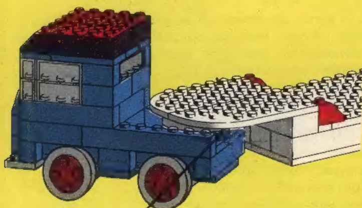




De nieuwe LEGO draai-elementen van doos 314 maken je het **LEGO**-spel nog aantrekkelijker !

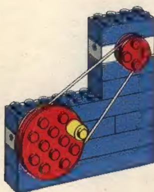


Deze doos bevat allerlei soorten wielen, waardoor je de meest uiteenlopende voertuigen kunt bouwen zoals tractoren, lokomotieven, volledige treinen, enz...





Er zit zelfs een draaischijf bij, die op de aanhechtingspunten een volmaakte beweeglijkheid geeft. Bekijk de vrachtwagen met oplegger maar eens en oordeel dan zelf !



Nieuw versnellingsapparaat . . . een **LEGO**-vooruitgang te meer !

Vraag vlug de **LEGO** doos nr. 314 : **130 F.**
Kleine wielen : **30 F.**



PAREIN ®

Begin direct die leuke Nieuwjaarskaarten te verzamelen !

Wil je GRATIS leuke Nieuwjaarskaarten hebben, waar je je vrienden mee kunt verrassen? Je kunt ze krijgen bij PAREIN in ruil voor de verpakkingen van TUC... Voor iedere TUC-verpakking, die je ons voor 23 december opstuurt, krijg je GRATIS zo'n leuke gekleurde kaart.

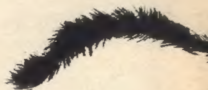
Begin dus meteen zoveel mogelijk TUC-verpakkingen te verzamelen en stuur ze op naar ROBBEDOES-PAREIN P.H. Spaaklaan 1-7, Brussel 7. Vergeet vooral niet, je naam en volledige adres te vermelden !



publiart

HET WOUD EN ZIJN LEGENDES

KUN je je een betere plek indenken, waar sombere en oud legendes verteld worden, dan de schemerachtige bossen in de Ardennen, onder de hoge dennen, of in de kleine huizen in het woud, de hutten van houthakkers of bezembinders ? De dieren spelen er meestal een hoofdrol in. Ik heb je al een paar van die verhalen, vol tovenarij en bijgeloof, verteld, verhalen, waar de dorpelingen nu nog vaak aan geloven. Ik heb vaak genoeg op de deuren van schuren een dode uil of vleermuis gespijkerd gezien met de vleugels in de vorm van een kruis. Dat is het beste bewijs, dat er nog boeren zijn, die geloven, dat deze dieren met de duivel in verband staan !



De kat, beslist het geheimzinnigste en mooiste zoogdier, dat wij kennen, heeft het door de eeuwen heen moeten ontgelden. Heel wat mensen geloven trouwens nog, dat een zwarte kat ongeluk aanbrengt en slaan gauw een kruis als ze er een zien.

In de Middeleeuwen ging men zelfs zover katten te martelen en te verbranden omdat men dacht, dat het afgevaardigden van Satan waren. In Yperen en Verviers werden levende katten van de kerktoren gegooid, die op de grond te pletter vielen. Deze wrede plechtigheid was een openbaar volksvermaak geworden, dat zelfs nu nog gevierd wordt. (Alleen gooit men nu speelgoeddieren naar beneden.)



In heel de streek van de Ardennen wordt het volgende verhaal verteld.

Het gaat over een boer, die naar zijn bosaanplantingen ging kijken en opeens een grote zwarte kat zag zitten. Het leek wel of het dier op hem zat te wachten. De boer bedacht, dat hij best een kat kon gebruiken, omdat hij in zijn huis zoveel last van ratten had en de kat die lastige knagers best op kon ruimen. Hij slaagde erin het dier te vangen en nam het mee naar huis.

Toen de man het dier voor de eerste maal een schoteltje melk voorzette, bedacht de vrouw van de boer opeens, dat het wel eens een « slechte » kat kon zijn. (In de Ardennen geloofden veel mensen namelijk, dat een « slechte » kat een dier was, waarin een mens zich verborgen had, die door zijn slechtheid en speciale gaven de vorm van het dier kon aannemen.)

De man wist nu wat hem te doen stond. Hij greep een naald en prikte zijn kleine gast vlug in het oor. Een druppeltje bloed kwam eruit en met een klaaglijk gemiauw veranderde de kat zich in een vrouw uit de buurt, die bekend stond om haar slechte geest en haar kwaadsprekerij. Het bleek nu dus duidelijk, dat ze een toverheks was.

Een ander verhaal vertelt de geschiedenis van een veefokker. De man constateerde op zekere dag, dat zijn veestapel achteruit ging. De dieren wilden niet meer eten, vermagerden zienderogen en waren de dood nabij. De man besloot de dieren 's nachts in te stal te brengen, omdat hij bang was voor de roofzuchtige wolven, die honderd jaar geleden nog rondzworven in deze contreien. Bovendien nam hij zich voor die nacht in de stal de wacht te houden, want hij was er zeker van, dat er een of andere kwade geest van zijn huis bezit had genomen. Hij vermoedde, dat een vreemde, oude vrouw, die daar in de buurt woonde, een belangrijk aandeel had in zijn ongeluk. En hij had geen ongelijk. Die nacht om een uur of twee, buiten begon het al een beetje licht te worden, zag hij naast een van de voederbakken plotseling twee fosforizerende ogen, van een beest natuurlijk ! Hij greep een riek en stootte uit alle macht ermee naar « het ding ». Een luid gemiauw klonk meteen en de man had net de tijd, of liever gezegd, verbeeldde zich een grote zwarte kat te zien, die hinkend de stal uitvluchtte. De volgende ochtend zag hij aan de bloedsporen, die overal achter gebleven waren, dat hij het dier behoorlijk geraakt had. Omdat hij ook wel eens ging stropen, zag hij bovendien, dat hij de rechterachterpoot verwond had, waardoor het dier had moeten hinken. Kort daarna hoorde hij, dat de oude vrouw, die hij al verdacht had van tovenarij, in haar huis gevonden was met aan haar rechterbeen een grote wond, waardoor ze niet meer op dat been kon staan. Het vee van de « moedige » boer begon direct weer te eten en de slechte toverheks is nooit meer in zijn stal komen kijken.

Het laatste vertelsel mag dan in het bos spelen, er is geen dier in de hoofdrol deze keer. Toch kan ik het niet laten je ook deze geschiedenis te vertellen.

Soms, dat beweren de vertellers tenminste, nemen tovenaars wel eens andere vormen aan dan van dieren. Het avontuur, dat een rondtrekkende koopman overkwam, is daar het bewijs van. De man zat rustig op zijn kar en hobbelde over een bochtige weg die zich door een dennenwoud slingerde. Opeens zag hij op het bospad een raar mannetje lopen, gekleed in lompen en erg verwaarloosd. De handelaar vond het kereltje zo opvallend, dat hij hem nog een hele tijd na bleef kijken, wat de oude man niet scheen te bevallen, want hij wierp de man op de kar een dreigende blik toe. Even later bleef het paard koppig stilstaan. Hoe de voerman ook schreeuwde, met de zweep sloeg of aan de teugels rukte, het dier weigerde een stap verder te gaan ! De man gaf zijn strijd toen maar op en besloot hulp te gaan halen, toen er opeens een houthakker uit de struiken tevoorschijn kwam en hem zijn hulp aanbod. Hij begon met de spaken van de wielen van de kar te tellen. Het eerste wiel zag er normaal uit, hij telde twaalf spaken en dat was volkomen in orde. Maar toen hij aan het volgende wiel bezig was, begon hij opeens te lachen : hij telde daar namelijk dertien spaken ! Hij greep zijn bijl en brak de dertiende spaak. Het leek wel of de kar zich van een vreselijke last bevrijdt voelde en de koopman kon zijn tocht voortzetten...

Misschien vindt iemand vandaag of morgen nog wel een onverwachte verklaring voor al deze geheimzinnige verhalen... Wie weet !

BEELDEN UIT DE WERELDGESCHIEDENIS

de PIRATEN



















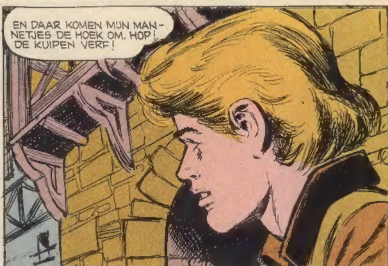
GALEI

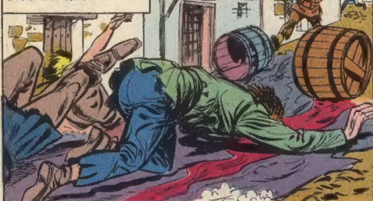
Een avontuur van Timoer

De jonge Winhmar slentert door Boulogne, als hij plotseling gewaarschuwd wordt door zijn vriend Egidius. De zeelieden willen hem gevangennemen.

door SIRIUS



















Wordt vervolgd



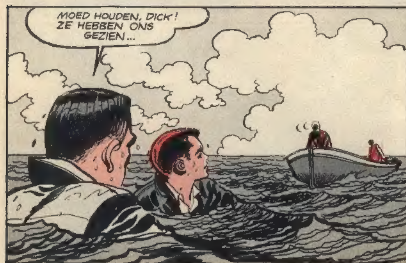
DOOR
PIROTON EN JADOUL

MICHEL EN DICK IN EEN

De ballon moet beslist een noodlanding maken. Maar hij mist de kust en...

17A







KONINKRIJK VOOR EEN PUFFIN





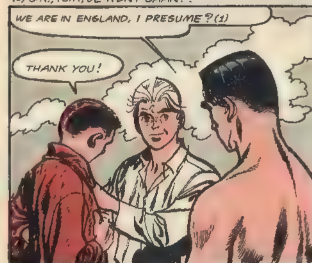




(1) O.K., TOM, JE KUNT GAAN. .



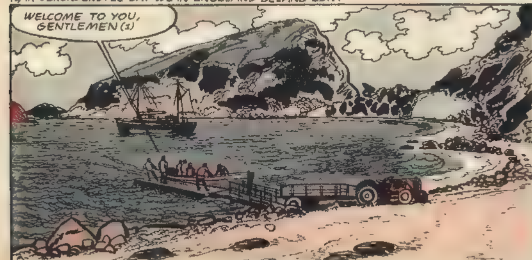
(1) DANK U! DANK U HARTELIJK!



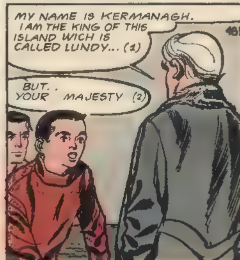
(1) IK VERONDERSTEL DAT WE IN ENGELAND BELAND ZIJN?



(1) NIET PRECIES... MAAR PROBEER ER MAAR NIET NAAR TE GISSEN, WANT U RAADT HET NOOIT!

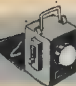


(1) WELKOM, HEREN!



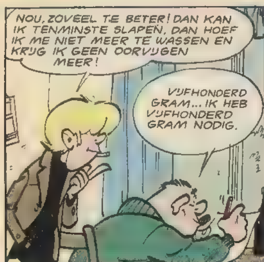
(1) MIJN NAAM IS KERMANAGH. IK BEN DE KONING VAN DIT EILAND, DAT LUNDY HEET... (2) MAAR... UWE... MAJESTEIT...

Wordt vervolgd



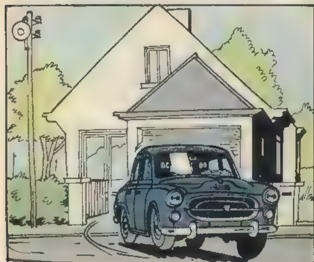


EEN AVONTUUR VAN GUUS SLIM





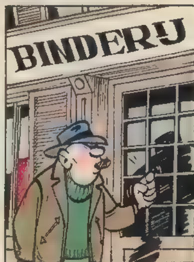




EVEN LATER, IN EEN ACHTERBUURT...















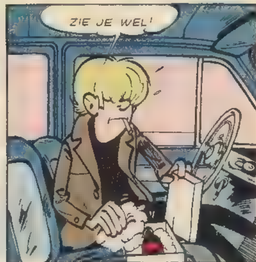
DE 3 VLEKKEN

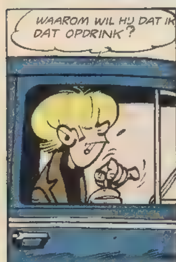
Slim is maar ternauwernood ontsnapt aan een aanslag die Skip en Arie — twee inbrekers — op hem gepleegd hebben.

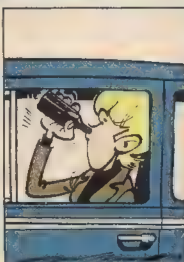






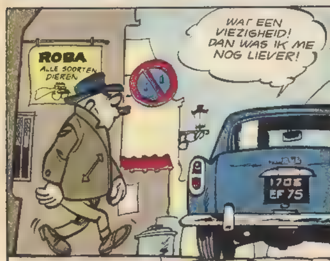




















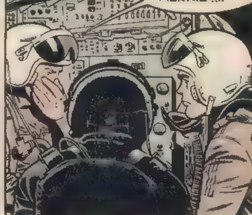


Wordt vervolgd



X-15 EEN AVONTUUR VAN



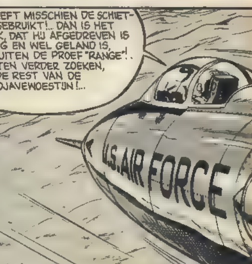




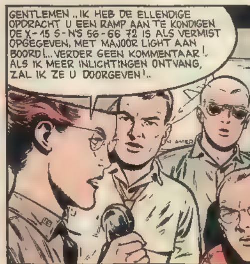






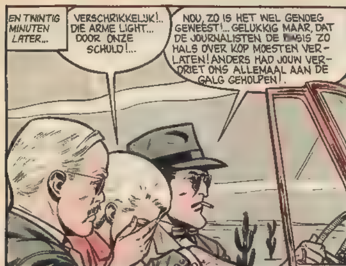





BUCK DANNY

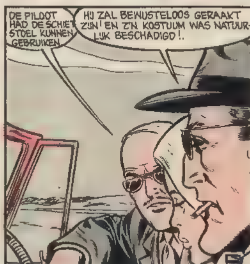
De X-15 heeft, na lange tijd, weer een proefvlucht gemaakt. Alles ging goed, totdat het toestel plotseling van de radarschermen verdween...











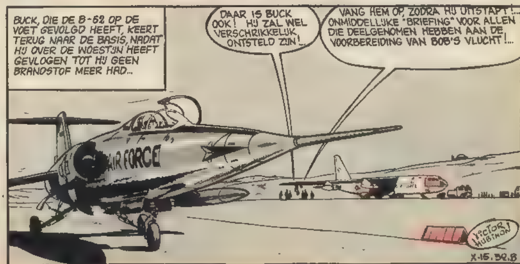










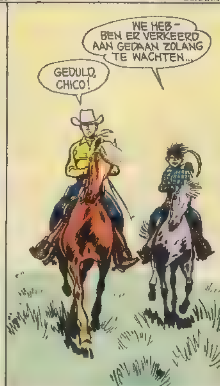


Wordt vervolgd



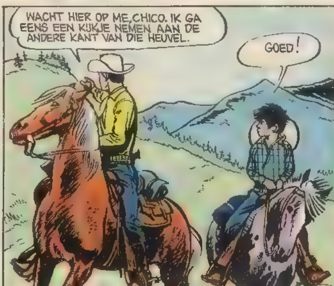
JERRY SPRING
DE BRONCHO'S















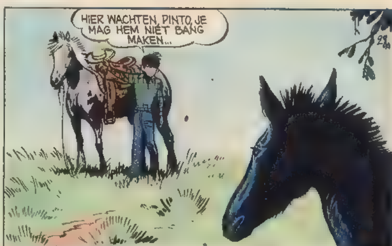


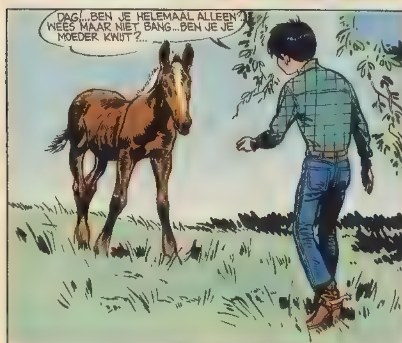
PANCHO VAN MONTANA

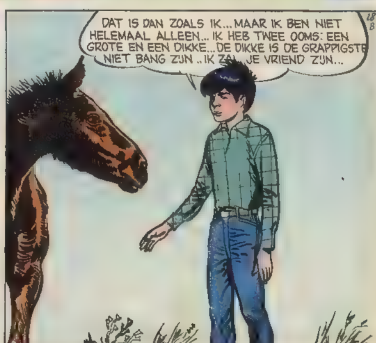
door Wié

Pancho heeft zich met de Dakota's in Montana gewaagd om wilde paarden te vangen.



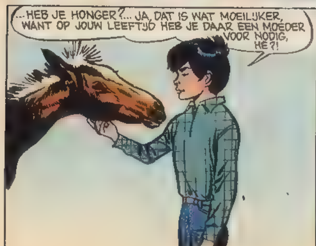


















Wordt vervolgd



ROCH RAFAL



ODIOZA LAAT ZIJN GEVANGENEN NAAR HET STRAND BRENGEN...

CARAMBA! WAAR ZIJN DE BEWAKERS VAN ONZE SLOEP?!

DE ELLENDELINGEN!! IK WED DAT ZE IN DE OMGEVING AAN HET JAGEN ZIJN! IK ZAL HEN LEREN HUN POST TE VERLATEN!

TERWIJL IK ONZE GEVANGENEN NAAR DE "ESPERANZA" BRENG, ZOEK JIJ DIE SPIJBELAARS! EN ZODRA JE ZE GEVONDEN HEBT, BRENG JE ZE BIJ ME!

TOT UW ORDERS, EXCELLENTIE!

ENKELE OGENBLIKKEN LATER..

SCHIET OP!... VLUGGER... OP DE GALEIEN ZULLEN JULLIE NOG WEL EENS ANDERS PIEPEN, MANNETJES!

TERWIJL DE SLOEP HET SPAANSE SCHIP NADERT!

VRIJBUITERS? DAN KAN IK MAAR HET BESTE VERBORGEN BLIJVEN!

EVEN LATER STOOT DE SLOEP TEGEN HET SCHIP EN...

VOORUIT! KLIM NAAR BOVEN!

EN ALS JE TREUZELT, ZUL JE KENNIS MAKEN MET MIJN LANS!

Yo CANALE

AHA! DE VERSCHRIKKELIJKE "VALK VAN DE EVENAAR" IS DUS OP MIJN SCHIP, ALS GEVANGENE!

U VERGIST U, MIJNHEER!! U BENT MIJN GEVANGENE!

DE VALK VAN DE EVENAAR

DOOR Y. CANALE
EN J.J. MARINE

d'Odioza heeft Roch Rafal achtervolgd en gevangen genomen...













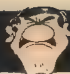
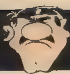
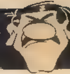


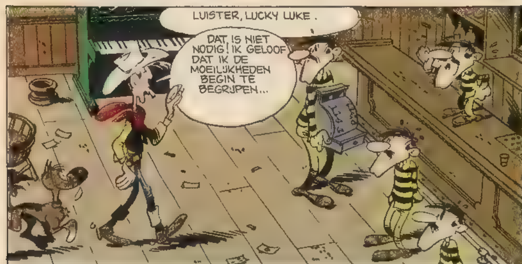






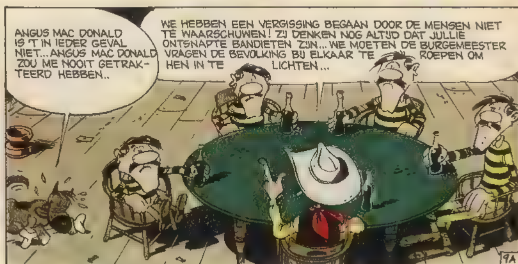
Wordt vervolgd

LUCKY LUKE  DE  DALTONS 















KOPEN ZICH VRIJ

De gebroeders Dalton zijn in voorlopige vrijheid gesteld. Lucky Luke moet een oogje in het zeil houden.



















Wordt vervolgd

DE SLANGEBEET

Antwoord aan
JACQUES LEGNIER (LUXEMBURG)
ELKE WIEGERSMA, SAPPEMEER

- KAN EEN SLANG ZO VAAK BIJTEN ALS ZIJ WIL?
- HOE BRENGT EEN SLANG HET VERGIF OP HAAR SLACHTOFFER OVER?



NIEMAND KAN PRECIES ZEGGEN HOE VAAK EEN SLANG KAN BIJTEN. DE MANIER WAAROP HET VERGIF OP DE SLACHTOFFERS OVERGEBRACHT WORDT, IS BIJ DE VERSCHILLENDE SOORTEN ANDERS!



DE OPISTHOGLYPHA: ZIJN VOOR DE MENS NIET GEVAARLIJK NOCH VOOR GROTE DIEREN. DE GIFTANDEN BEVINDEN ZICH NAMELIJK ACHTER IN DE BEK VAN DE SLANG EN ZIJN UITERST GEVAARLIJK ALS HET DIER EEN LEVENDE PROOI VERSLINDT. HET GIF VERLAMT EN DOODT DEZE PROOI ONMIDDELLIJK. HET STROOMT DOOR EEN GROEF LANGS DE TAND.

DE GIFTIGSTE SLANGEN ZIJN DE PROTEROGLYPHA DOORDAT HUN VENIJN ZO'N HOGE GRAAD VAN GIFTIGHEID BEZIT.

DE GIFTANDEN ZIJN VOORAAN IN DE BEK GEPLAATST, VOORZIEN VAN EEN GROEF EN GRIJPEN DE PROOI DIRECT. DE GEVAARLIJKSTE ONDER HEN IS DE MAMBA. DEZE BIJT GEDURENDE EEN LANGERE TIJD, ZONDER DAARTUSSEN EVEN LOS TE LATEN.



Jean luc
JC. PASQUIEZ 201.

DE ENORME TANDEN VOORAAN IN DE BEK VAN DE ADDERACHTIGEN ZIJN WARE INJECTIESPUITEN MET VERGIF. IN RUSTSTAND ZIJN ZE TEGEN HET VERHEMELTE GEKLAPT. ALS HET DIER BIJT, TREKT HET EERST DE ONDERKAAK NAAR BENEDEN. EEN BEPAALD BEENTJE BEGINT DRUK UIT TE OEFENEN OP DE BOVENKAAK, WAARDOOR DEZE ALS EEN HANDEL DE GIFTAND NAAR BUITEN KLAPT. ZE BIJTEN HUN PROOI FLINK IN HET WEEFSEL EN WACHTEN DAN TOT DE STUIPTREKKINGEN, DIE DE DOOD VOORAFGAAN, VERMINDERD ZIJN.



* * *

ANTWOORDEN EN TEKENINGEN UITGEVOERD MET MEDEWERKING VAN DE KONINKLIJKE VERENIGING VOOR DIERKUNDE TE ANTWERPEN.

ALS JE SNUFFELTJE EEN VRAAG STELT, DOE ER DAN JE NAAM, ADRES EN FOTO BIJ.

ONBEWOONDE EILANDEN EN KOKOSNOTEN

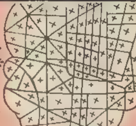
1

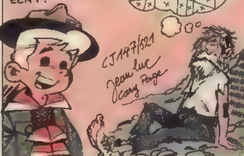
DEZE DRIE SCHIPBREUKELINGEN ZIJN OP EEN ONBEWOOND EILAND TERECHTGEKOMEN. ZE HEBBEN KOKOSNOTEN GEPLUKT EN BESLUITEN DIE DE VOLGENDE DAG TE VERDELEN. 'S NACHTS WORDT ER EEN ZEEMAN WAKKER. HIJ EET EEN KOKOSNOOT OP EN NEEMT ZIJN DEEL VAN DE HOOP, D.W.Z. EEN DERDE VAN DE NOTEN, DIE HIJ ONDER HET ZAND VERSTOPT. ALS HIJ WEER IS INGESLAPEN, WORDT ER EEN TWEEDE ZEEMAN WAKKER. DEZE EET EEN NOOT, NEEMT EEN DERDE DEEL VAN DE HOOP EN GAAT WEER SLAPEN. EVEN LATER WORDT DE DERDE ZEEMAN WAKKER. HIJ EET EEN NOOT, NEEMT ZIJN DEEL VAN DE HOOP EN SLAAPT WEER IN. DE VOLGENDE OCHTEND EET IEDEREEN WEER EEN NOOT EN WAT ER OVERBLIJFT WORDT VERVOLGENS IN DRIE GELIJKE DELEN VERDEELD.

HOEVEEL NOTEN WAREN ER MINSTENS DE VORIGE AVOND?

2

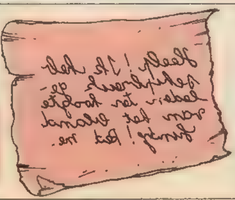
ALS JE WETEN WILT WAAR DEZE ONGELUKKIGE SCHIPBREUKELING VAN DROOMT, MAAK DAN DE VAKJES ZWART DIE GEMERKT ZIJN MET EEN +!





3

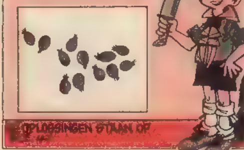
IK HEB EEN FLES OPGEVIST WAARIN EEN BRIEF VAN EEN SCHIPBREUKELING ZAT. MAAR NU HEEFT HET ZEEWATER DE LETTERS STERK AANGETAST. KUNNEN JULLIE ME HELPEN DIT S.O.S. TE ONTCIJFEREN?



DIT BRIEFJE ONTCIJFEREN? DAT IS HEEL GEMAKKELIJK, ALS JE HET KUNSTJE KENT!

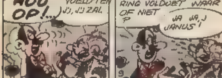
4

HOE KUN JE DEZE KOKOSNOTEN MET DRIE KAPPEN OPENMAKEN, ZONDER DEZELFDE NOOT TWEE KEER AAN TE RAKEN?



OPLOSSINGEN STAAN OP





BELANGRIJK

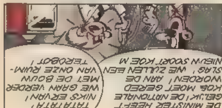
Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

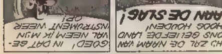
Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

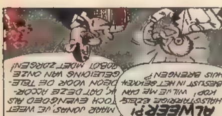
Volgende week :

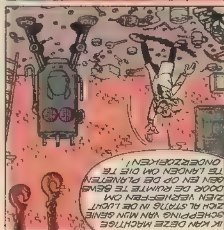
DE CIRKUS-GEKKEN

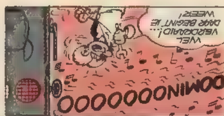
DOOR P. MALLET

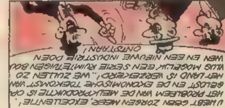


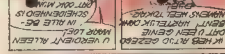


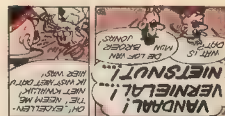











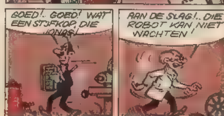




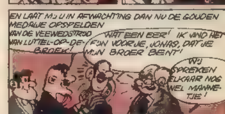


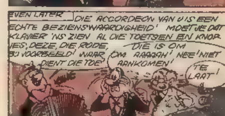








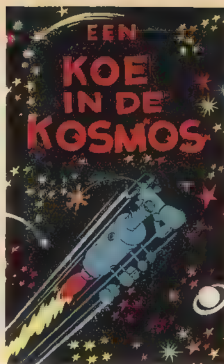


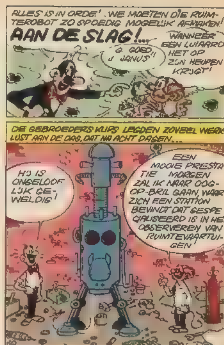


DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

EEN KOE IN DE KOSMOS

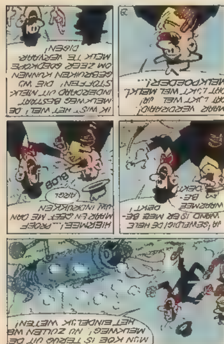
MICRO-BIBLIOTHEEK ROBBEDOES

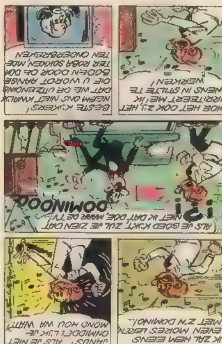




- 12 -

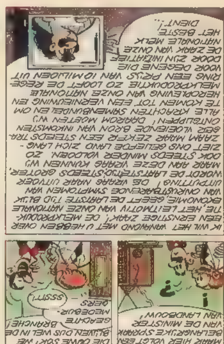
MAAK HIER DE TWEEDE VOUW





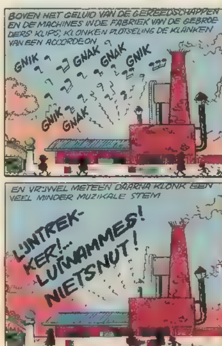
NAAR BINNEN

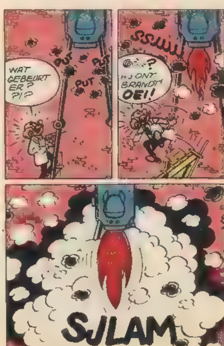
HIER VOUWEN



DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE T



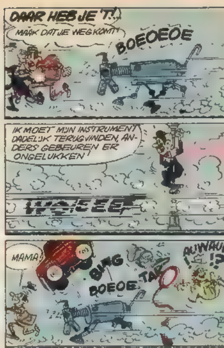




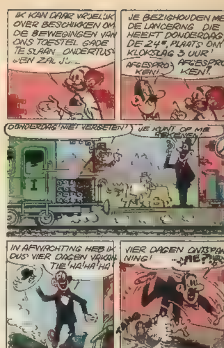


- 25 -

NAAR BINNEN



- 24 -

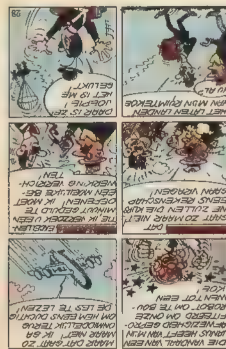


- 13 -

HIER VOUWEN

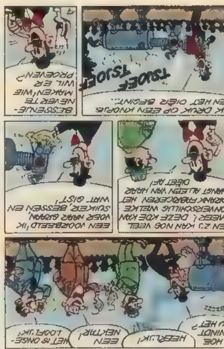
LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

- 30 -



NAAR BUITEN

- 19 -



- 18 -



HIER VOUWEN

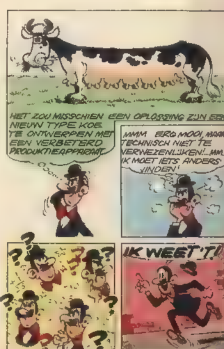
VERWEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!



- 27 -



- 22 -



- 15 -

STUK LOMPERIK!... WIE LAAT ER NU Z'N EMMERS ZO MIDDEN OOOH! WAT ZIE IK DAAR?!

IN HET KADER VAN DE NATIONALE WEEK VAN DE KOE ZAL DE GEMEENTE LUTTEL-OP-DE-BROEK DONDERDAG 24 NOVEMBER EEN **GROTE WEDSTRIJD VOOR RUNDVEE** ORGANISEREN. MINISTER MOOIVOOR HEEFT ZIJN MEDEWERKING TOEGEZEGD LINTEN, DIPLOMA'S, DEKORATIES...

JE HEBT MIJN INGESLAPEN PATRIOTTENGEWETEN WAKKERGESCHUD. HARTELIJK BEDANKT, KEREL.

ALS MAN VAN DE WETENSCHAP IS HET MIJN PLICHT DE NATIONALE KOE TE REDDEN! MAAR... HOE?

- 14 -

DEKSELS! MIJN ACCORDEON VOOR TELEGELEIDING IS VAST EN ZEKER IN HANDEN VAN EEN DRONKAARD GEVALLEN...

PAS OP! ZE BEWEEGT!

AI!

HET LIJKT WEL OF ZE KWAAD WORDT!

ZE GAAT KOP-PEN! PAS OP!

- 23 -

ONDERTUSSEN, IN OOG-OP-BRIL...

NIKS! NOG ALTIJD NIKS! DAT IS NIET NORMAAL! DIE NIETSNUT VAN EEN JANUS HAD MIJN RUIMTEVAARTUIG AL LANG MOETEN LANCEREN!

?!

HET VERDIERLIJKTE RUIMTETUIG? HET WAS PLOTSELING TOT KALMTE GEKOMEN

OMDAT Z'N MUZIEKMINNENDE TELEGELEIDER IN HET ZALIGE DROMENLAND WAS.

GRRRR... NIK...

MAAR MINISTER MOOIVOOR WAS NET IN LUTTEL-OP-DE-BROEK AANGEKOMEN...

IK HOOPTE HIER ALLEEN MAAR BLIJDSCHAP TE VINDEN, MAAR IK ZIE OM MIJ HEEN SLECHTS VERNIELING EN VERWORDING!

EXCELLENTIE!... LAAT MIJ U DE OORZAAK VAN DEZE RAMP UITLEGGEN!

- 26 -

- 17 -

TWEE DAGEN LATER HEEFT TE LUTTEL-OP-DE-BROEK DE GROTE VEE-WEDSTRIJD PLAATS

EN HIER KOMEN DAN DE MEDEDINGERS. EERST "SCHONE-WEIDEBLOEM" VAN DE HEER KEES KAKKERDINGENS!

KLAVERBLAADJE, TOEBEHOREND AAN DE HEER KEES GROENKOREN!

KLIPSA-JULIA, DE TELEGELEIDE ROBOTKOE MET ACCORDEON, EIGENDOM VAN DE HEER JANUS KLIPS...

- 20 -

IK!... IK!... IK!...

IK!..

IK!

UIT NAAM VAN DE BOND VOOR DRANKBESTRIJDING PROTESTEER IK! IK VERZET...

...ME MET KRACHT!...

IK!

HIERHEEN! NIET DRINGEN! ER IS GENOEG VOOR IEDEREEN!

IK WIL OOK!

NU IKKE!

DRINKEN!

- 29 -

NOU!... DAAR ZIJN WE NOG MOOI VAN AFGEKOMEN!

EEN RUIMTEKOE! ONVOORSTELBAAR!

IN OOG-OP-BRIL...

MAAR NU IS HET TOCH ZO VER! KIJK MAAR

WAT IS DAT? VERGROOT HET BEELD 'NS! DAN KUNNEN WE HET BETER ZIEN!

!?

WAT? HOE? EEN KOE??

HA! HA! IS DAT UW UITVINDING?

DAT IS WERKELIJK HEEL GRAPPIG!

JA, ER WORDT TEGENWOORDIG TE WEI...

OPNIEUW DAVERT HET IN DE FABRIEK VAN DE GEBROEDERS KLIPS VAN DE AKTIVITEIT...

KLANK TINK BALANG POK POK POK BING

EN PAS DE VOLGENDE DAG WORDT HET WERK BEËINDIGD MET EEN LICHTE ZUCHT VAN OPLUCHTING

OEF!

MOE MAAR TEVREDEN! DE KLIPSKOE IS GEBOREN! EN IK HOOP DAT ZIJ MIJN VERWACHTINGEN NIET ZAL BESCHAMEN!

JA, U ZIET HET! IK HOEFDE ER ONZE RUIMTEROBOT SLECHTS LICHTELIJK VOOR TE WIJZIGEN!

- 16 -

UITMUNTEND!... VERRUKKELIJK!... EN NU ZAL KLIPSA JULIA VOOR U EEN LEKKERE COGNAC MAKEN!

WAT EEN DRANK!

HET LIEVE BEEST!

GAAT U DEZE KOE IN SERIE VERVAARDIGEN?

BESLIST!

IK BESTEL ER VAST EEN!

EN IK TWEE!...

EN IK WIL EEN HELE KUDDE!...

U SPREEKT HIER MET FLINGRAAN, DE VOORZITTER VAN DE VEEWEDSTRIJD! JA, EXCELLENTIE! GROOT NIEUWS! EEN VAN DE MEDEDINGERS HEEFT EEN ROBOT-KOE DIE...

?! MELK EN IEDERE ANDERE DRANK! DAT IS GENIAAL! DAT BETEKENT HET EINDE VAN AL MIJN ZORGEN! IK KOM DAT WONDER ONMIDDELLIJK BEKIJKEN!

- 21 -

SJJLAM

IK HAD 'T WEL GEZEGD!

WAT NIK... WAT DAN?

IDIOTE LOMPERIK! JE HEBT OP HET KNOPJE GEDRUKT DAT BESTEMD WAS VOOR DE LANCERING VAN DE RUIMTE-ROBOT!

INDERDAAD. DE RUIMTE-ROBOT-KOE HAD ZICH HAAR EERSTE BESTEMMING HERINNERD EN ZETTE NU KOERS NAAR DE KOSMOS...

MOOOOUUUUW

SJIIIIIIUUUUUU

- 28 -

ZULLEN WE HET EENS OVER GOLF HEBBEN?

KORTGELEDEN zei iemand tegen me :

« Je vertelt nu wel iets over een heleboel sporten in ROBBEDOES, maar er is een sport, die je steeds overslaat : golf ! »

Nu er toch een golfgebeurtenis op het sportprogramma staat, wil ik de gelegenheid iets over deze sport te zeggen, met twee handen aangrijpen. Kortgeleden is namelijk op de links van Saint-Nom-la-Bretêche, in de onmiddellijke omgeving van Parijs, om de Canada Cup gespeeld en de beste professionals uit alle landen hebben, twee per land, de nationale eer verdedigd.

Deze uiterst klassieke meeting heeft een zeer geselecteerd publiek getrokken, omdat golf nu eenmaal in onze contreien niet zo bekend is, maar het is duidelijk gebleken, dat er steeds meer belangstelling voor bestaat.

Golf is een buitengewoon opwindende sport, daar bestaat niet de minste twijfel aan ! Bovendien heeft golf het voordeel op om het even welke leeftijd beoefend te kunnen worden en het is voor de jachtige mens van de 20e eeuw een relax bij uitstek. Maar... op het internationale vlak is golf even vermoeiend als tennis, paardrijden of noem maar om 't even welke sport. Een parcours met 72 holes is geen rustig wandelingetje meer !

Wat de zelfbeheersing en de techniek betreft, die kunnen alleen door lang en geduldig oefenen verkregen worden.

Het spel bij uitstek van de Britten.

Op het vasteland van Europa heeft golf met een moeilijkheid te kampen, namelijk de zware onkosten waar de leden voor komen te zitten om het terrein in goede staat te kunnen houden.

Voor de Britten is dat vaak niet zo. Ja, ik weet ook wel, dat in Groot-Brittannië, de Verenigde Staten en andere landen, waar veel golf gespeeld wordt, een welgevulde portefeuille een eerste vereiste is in besloten clubs, maar naast deze kleine clubs, bestaan er practisch overal gemeenschappelijke golfterreinen, die door vooruitstrevende gemeenteraden, bezorgd voor het welzijn van hun personeel, aangelegd zijn.

Voor een heel schappelijke toegangsprijs (zoals dat bij onze miniatuurgolfbanen het geval is) kan iedereen na zijn dagtaak, of in zijn weekend, zijn course maken met materiaal, dat door de baandirectie beschikbaar wordt gesteld.

Kort voor de Tweede Wereldoorlog zette in Groot-Brittannië een mijnwerker het nationale kampioenschap voor amateurs op zijn naam en niemand heeft er ook maar aan gedacht er iets van te zeggen, toen hij de nationale eer van het eiland ging verdedigen...



Koning Boudewijn is een uitstekens golfspeler. Een paar keer heeft hij zijn land al officieel vertegenwoordigd in wedstrijden tegen Nederland.

Saint-Andrews, het mekka van de golfers...

Het golfspel is ontstaan in Saint-Andrews (het graafschap Fife in Schotland), of liever gezegd daar werden in de 18e eeuw de spelregels opgesteld. De Schotten speelden al lang eerder een spel, dat veel gelijkenis vertoonde met het huidige golfspel. Saint-Andrew is nog steeds de zetel van het « Spelregel-comité », een soort federatie, die op min of meer internationaal niveau het toezicht houdt op de naleving van de voorschriften en spelregels.

In Saint-Andrews speelt iedereen golf. De lijsten, waarop de tijden van de verschillende wedstrijden aangeduid zijn, hangen in alle banken, winkels, het postkantoor en noem maar op.

De winkeliers spelen hun partijtje voor ze hun winkel openen. Kantoormensen en arbeiders als ze met hun dagtaak klaar zijn en in de zomer kunnen de toeristen in de daartussen liggende uren hun hart aan deze sport ophalen. Op sommige dagen in het golfseizoen, starten er vaak meer dan duizend liefhebbers !

Een tikkeltje speltechniek...

Golf is niet zo erg ingewikkeld, maar het lijkt geheimzinnig omdat praktisch overal alleen de Britse speltermen gebruikt worden.

Er wordt gespeeld met een balletje van 46 gram, dat een doorsnede heeft van 41 mm

Van de start tot de eerste hole wordt de bal met een soort stok, een club genaamd, gespeeld in zo min mogelijk slagen.

Een golfbaan omvat meestal 18 holes (course van 6 à 7 km). De grote kampioenschappen omvatten 72 holes, wat betekent, dat de spelers een afstand van 24 à 28 km af moeten leggen over een zeer afwisselend terrein en dat in twee dagen !

Tussen twee holes bevindt zich :

a) een start, waar de speler zijn bal op kan hogen door middel van zand of met behulp van om het even welk ander voorwerp (tee) ;

b) een fairway, een soort gang van gemaaid gras, waar zich bunkers of hindernissen op bevinden ;

c) rond de fairway is « rough-terrein », dus niet onderhouden grond.

d) de green, een plek waar het grasveld volkomen onberispelijk is. In het midden bevindt zich een gat, 180 mm breed en 103 mm diep.

In een course zijn lange en korte gaten. Naar gelang de gaten worden er verschillende clubs gebruikt.

Het voorgeschreven aantal clubs is veertien en ze zijn onderverdeeld in vijf soorten : de houten, de lange ijzeren, de halflange ijzeren, de kleine ijzeren en de putter. Deze laatste wordt alleen op de green gebruikt bij slagen vlakbij de hole.

Er zijn enkelspelen, zoals bij tennis, die singles genoemd worden. Als een enkele speler tegen twee anderen speelt, heet het partijtje een threesome. Wordt er twee tegen twee gespeeld : een foursome.

In belangrijke individuele wedstrijden wordt de medal-play-formule of de match-play-formule toegepast. Bij medal-play legt iedere deelnemer het parcours af en degene, die het met de minste slagen doet, is winnaar. Match-play gaat vlugger. Het spel is afgelopen als een van de spelers zo ver uitgelopen is, dat hij onmogelijk meer ingehaald kan worden.

Dieper wil ik er niet op ingaan. Wel moet je nog even weten, dat iedere golfbaan zijn « par » heeft, waardoor de graad van moeilijkheid geschat kan worden. Als een golfbaan een « par » van 72 heeft, zou een goed speler 72 slagen moeten maken voor de 18 holes. Degene, die minder slagen dan de par maakt, behaalt een bogey. Een speler, die iets dergelijks klaarspeelt, is werkelijk een crack en verdient de bewondering van zijn collega's



SANDY



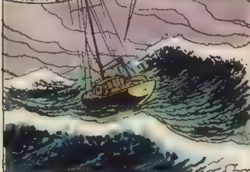
Willy Lambil

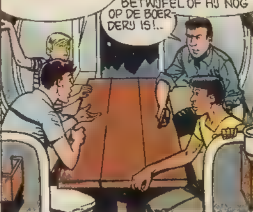
Chaffey vertelt zijn levensgeschiedenis. Hij heeft de schuld op zich genomen voor een misdaad die zijn broer gepleegd had.

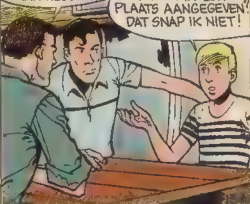




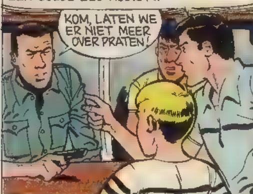






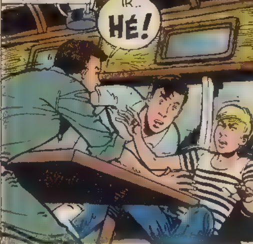


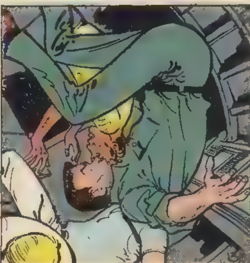






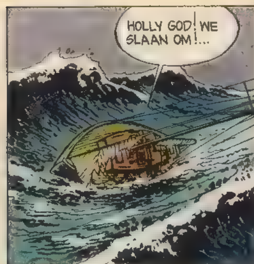






IN HET LAND VAN DE KIWI



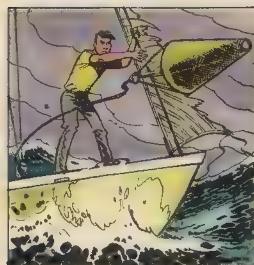






















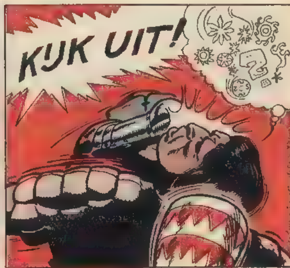
Wordt vervolgd

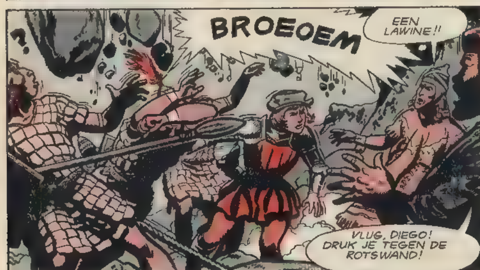


DE BELEGERDEN VAN



















MATCHU-PITCHU

DOOR HERBERT EN C. JADOUL



Diego en zijn vrienden zijn uit Cuzco gevlucht. Maar nu komen ze een vijandelijke patroelje tegen...

WAT EEN GEZICHT!

MATCHU-PITCHU IS NOG VEEL INDRUKWEKKENDER DAN CUZCO!

A.M.P. 164











Wordt vervolgd

WE WACHTEN NU AL ZO LANG...

AH! IK HOOR DE TURBINEWAGENS VAN DE TOEKOMST AL !

OP DIE TURBINE

Zo nu en dan dook de turbinewagen weer eens op, zoals het monster van Loch Ness. Niemand geloofde nog, dat turbinewagens nog eens een revolutie in de automobielgeschiedenis teweeg zouden brengen ! En toch is er zoiets gebeurd : de Rover BRM « OO » heeft in Le Mans glansrijk de vuurproef doorstaan en het Amerikaanse Chrysler-concern heeft een kleine serie turbinewagens gefabriceerd, die gedurende drie maanden door een aantal willekeurige automobilisten getest zullen worden

Deze Chrysler turbocar CR2A heeft in Montlhéry gereden en bovendien een tournee door de Verenigde Staten gemaakt. Het uiteindelijke model, dat de klanten in handen zullen krijgen, zal op dit model geïnspireerd worden, maar daarover verneemt u volgende week meer.

Het was ook zo verleidelijk...

Sinds het verschijnen van het eerste straalvliegtuig in 1940 droomden ontelbare technici ervan de zuigermotor van de auto's, door auto's, aangedreven door gasturbines, te vervangen

Het was ook wel verleidelijk ·

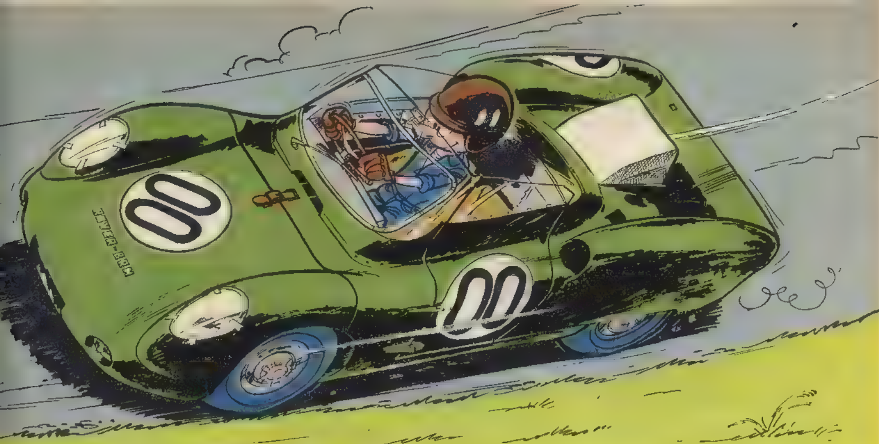
1 De zuigermotor is een machientje, dat heel wat verschillende bewegingen moet maken. De zuigers maken rechtlijnige bewegingen, die door stangen en een krukas in een steeds doorgaande, draaiende beweging omgezet moeten worden. Deze werking veroorzaakt natuurlijk een vreselijke traagheid en trillingen, die moeilijk weg te werken zijn. De turbine daarentegen is uit zich zelf al een draaiende motor, evenals de electrische motor. Hij bezit dus 'n natuurlijk evenwicht en kan niet trillen

2. De zuigermotor is erg ingewikkeld ! Hij omvat kleppen, die hun werk met een razende snelheid moeten doen, een gevoelig ontstekingapparaat, carburatoren, een afkoelingssysteem en een verre van eenvoudig geheel van smeerpunten... De turbine bestaat maar uit twee belangrijke bewegende delen : de compressor en de aandrijvingsturbine (zie tekening). Geen kleppen meer, geen ontsteking, geen afkoeling en een uiterst eenvoudig smeersysteem !

3. De zuigermotor levert een vermogen, dat maar tussen bepaalde grenzen van toerentallen ligt. Hij moet bovendien heel snel draaien om de wagen op gang tè krijgen. Vandaar ook de versnellingsbak om altijd de juiste toerentallen ter beschikking te hebben om de motor op gang te houden. Verder is er nog een koppelinrichting nodig om de motor van de overbrenging gescheiden te houden.

Dat alles is bij de turbinemotor overbodig : zo gauw er contact gemaakt wordt, is het gewenste koppel aanwezig, net als bij een electrische motor. Omdat de aandrijvingsturbine mechanisch niet met de compressor verbonden is, kan de koppelinrichting ook achterwege gelaten worden. Wel zijn er een stel overbrengingstandwielen nodig om de enorme draaisnelheid van de turbine (tussen 35.000 en 60.000 omwentelingen) om te zetten in een toerental, dat geschikt is om op de wielen overgebracht te worden.

4. De zuigermotor heeft oòk een zeer gezuiverde brandstof nodig (benzine). De diesel-uitvoering, waar dieselolie voor gebruikt wordt, is op de weg nu niet direct een aangename wagen (kijk maar eens naar mijn praatje over de Volga) Hier is de



WAGEN !

Eindelijk een positief resultaat ! Een turbinewagen heeft dan toch eens iets anders gepresteerd, dan alleen maar het voorgeschreven moderondje rijden. Worden turbo-cars na twintig jaar heen-en-weer gepraat een vaste klant ?

turbine ook weer aan de winnende hand, want de brandstof doet er niet toe. Zelfs kerosine kun je er met een gerust hart ingieten.

Toch schuilt er een addertje onder het gras !

In theorie klinkt dat allemaal heel aangenaam, maar in de praktijk kwam men er al heel gauw achter, dat een turbine zich niet zo gemakkelijk voor de wagen liet spannen... Er schuilde een addertje onder het gras en zelfs meerdere !

Ten eerste : de prijs ! De schoepenwielen van de turbines (kompressor en ontvanger) staan bloot aan buitengewoon hoge temperaturen en enorme snelheden. Ze moeten dus uitgevoerd worden in metalen, die daar tegen kunnen

Ten tweede : zo gauw men de voet van het gaspedaal haalt, heeft de turbine niet het remvermogen op de motor, dat een klassieke zuigermotor levert. Hij blijft dan als een soort freewheel doordraaien ! De remmen krijgen het dus iedere keer zwaar te verantwoorden ..

Ten derde : de energie, die vrij komt bij de turbine, kan niet vergeleken worden met die van een zuigermotor. Wil men hetzelfde vermogen bereiken, dan verbruikt de turbinemotor veel meer brandstof. Bouwers als Renault, Fiat of Turbomeca hebben hun hoofd al gebroken over deze onoverkomelijke struikelblokken...

Zie, voor wie de toekomst gunstig is...

Maar ook hier geldt het spreekwoord : de aanhouder wint ! Twee ontwerpers hebben dat begrepen namelijk : de Engelse Rover en de Amerikaan Chrysler. Zij staan nu op het punt de grote revolutie van de turbinemotor te ontketenen ! Ze hebben achter elkaar prototypes gebouwd en alle mogelijke oplossingen voor de « addertjes » proberen te vinden om van de turbinewagen de auto van morgen te maken !

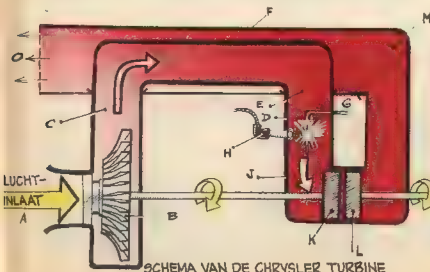
Rover heeft daarom een T4-turbine in de bekende « OO »-wagen geplaatst en deze auto heeft in Le Mans iedereen met stomheid geslagen door 4.173 km met een gemiddelde snelheid van 173,5 km/u te rijden... zonder ook maar één ogenblik met moeilijkheden te vechten ! Deze T4, afgeleid van de Jet 1 uit 1950 en de T3 uit 1956, is absoluut geen racemonster ! Het is een tourisme-turbine, die een vermogen van 143 pk bij 65.000 t/m ontwikkelt.

Bij Rover en Chrysler heeft men ook een oplossing gevonden voor de hoge prijs ! Deze moest namelijk lager liggen dan een wagen met zuigermotor, terwijl toch dezelfde prestaties geleverd werden. Verder wordt de afwezigheid van remvermogen op de motor gecompenseerd door uiterst effectieve schijfremmen. De energie, die vrijkomt, is aanzienlijk opgevoerd door het aanbrengen van een knap uitgedachte regenerator, die de warmte van de uitlaatgassen opvangt en deze terugbrengt naar de verse lucht, die de compressor aanvoert. Op deze wijze voorverwarmd, heeft de samengeperste lucht minder brandstof nodig en behaalt toch de vereiste temperatuur...

Toch was de Rover-BRM van Le Mans, vanwege plaatsgebrek en overtollig gewicht, niet met dit systeem uitgerust.

Ondanks dat lag het verbruik niet hoger dan 40 liter kerosine op 100 km. Ik vind het allemaal heel veelbelovend klinken en volgende week gaan we alles wat uitgebreider bekijken .

Starter.



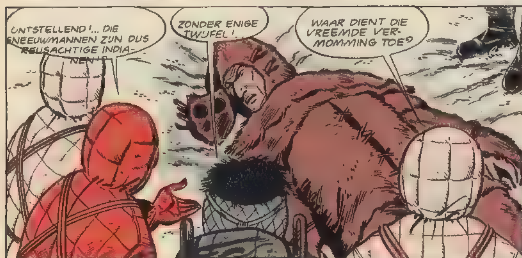
SCHEMA VAN DE CHRYSLER TURBINE

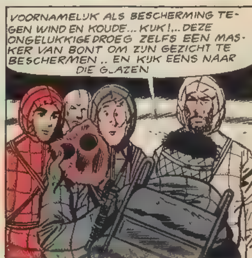
DE LUCHT KOMT BIJ A IN COMPRESSOR B EN GAAT DOOR C NAAR DE VERBRANDINGSRUIMTE D. VOORDAT DE LUCHT E BEREIKT, IS HIJ IN F VERWARMD. IN DE VERBRANDINGSRUIMTE WORDT DE VERDAMPTE BRANDSTOF G ONTSTOKEN DOOR BOUGIE H HET VERHITTE GAS ZET UIT EN DRUKT(J) OP DE SCHOEPEN VAN DE EERSTE TURBINE, K, DIE COMPRESSOR B IN BEWEGING BRENGT. DAN KOMT DE LUCHT IN DE TWEEDE TURBINE, L, DIE DE CARDANAS AANDRIJFT.

HET GEDECOMPRIMEERDE, MAAR NOG VERHITTE GAS M KOMT WEER IN F, WAAR HET ZIJN WARMTE AFSTAAT AAN DE SAMENGEPERSTE LUCHT DIE UIT DE COMPRESSOR KOMT. DAN WORDT HET AFGEVOERD DOOR O.



FLIP FLINK


ONTSTELLEND !... DIE SNEEUWMANNEN ZIJN DUS REUSACHTIGE INDIANEN !?
ZONDER ENIGE TWIJFEL !
WAAR DIENT DIE VREEMDE VERMOMMING TOE?

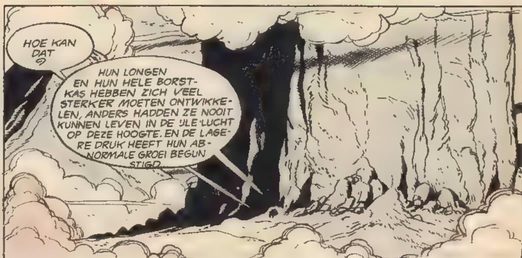

VOORNAMELIJK ALS BESCHERMING TEGEN WIND EN KOUDE... KIJK !... DEZE ONGELUKKIGE DROEG ZELFS EEN MASKER VAN BONT OM ZIJN GEZICHT TE BESCHERMEN .. EN KIJK EENS NAAR DIE GLAZEN

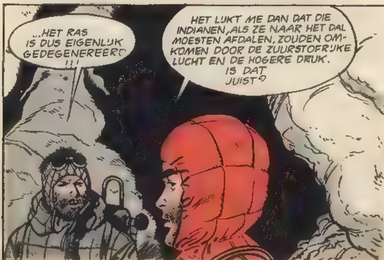

MAAR... DAT IS EEN SNEEUWBRIL ! VAN GEPOLIJST KRISTAL !... WAAR KOMEN DIE INDIANEN DAN VANDAAN?


IK WEET HET NIET, MAAR DEZE MENSEN LIJKEN VERBLUFFEND VEEL OP DE INCA-BEELDEN DIE IN DE RUINES VAN PERU GEVONDEN ZIJN !
WAT !?


DAT KAN TOCH NIET, DOC !... DE INCA'S WAREN TROUWENS VEEL EN VEEL KLEINER !
25 A


DAT IS WAAR, FLIP ! MAAR ZIJ HEBBEN ZICH WAARSCHIJNLIJK AANGEPAST AAN DE OMSTANDIGHEDEN !!


HOE KAN DAT ?
HUN LONGEN EN HUN HELE BORSTKAS HEBBEN ZICH VEEL STERKER MOETEN ONTWIKKELEN, ANDERS HADDEN ZE NOOIT KUNNEN LEVEN IN DE IJLE LUCHT OP DEZE HOOGTE. EN DE LAGERE DRUK HEEFT HUN ABNORMALE GROEI BEGUNSTIGD


...HET RAS IS DUS EIGENLIJK GEDEGENEREERD !!!
HET LIJKT ME DAN DAT DIE INDIANEN, ALS ZE NAAR HET DAL MOESTEN AFDALEN, ZOUDEN OMKOMEN DOOR DE ZUURSTOFRIJKE LUCHT EN DE HOGERE DRUK. IS DAT JUIST?


INDERDAAD... EN DAT IS ONGETWIJFELD OOK EEN VAN DE REDENEN WAAROM DEZE ONGELUKKIGEN ALTIJD BOVEN IN DE BERGEN BLIJVEN EN NOOIT LAGER KOMEN DAN DE SNEEUWGRENS ...
25 B

HET RIJK VAN DE ZON

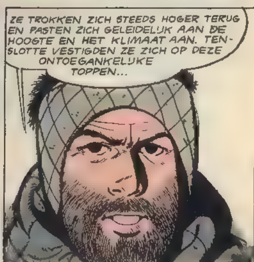
Doc is in het heldere maanlicht de sporen van de gewonde sneeuwman nagegaan.

TEKENINGEN EDDY PAAPE
SCENARIO J.M. CHARLIER

















Wordt vervolgd

DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

EEN BOVEN

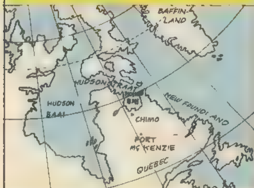
PAUL GARON HOUDT ER MAAR EEN EIGENAARDIG BEROEP OP NA VOOR IEMAND DIE DE BESTE OPLEIDING GEHAD HEEFT DIE MEN MAAR DENKEN KAN EN VOOR WIE VRIJWEL ALLE WEGEN OPEN STONDEN: MAAR HIJ WERD LIEVER PILOOT BIJ DE ESKIMO'S AAN DE POOLCIRKEL!

HIJ BESTUURT EEN "NORSEMAN", EEN KLEIN, EENMOTORIG TOESTEL..

MAZEL

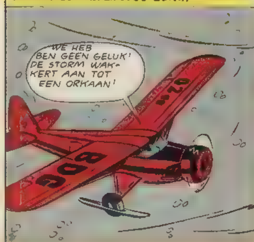
OP 444

ZWARE STORMEN ZWIEPEN HEM ALS EEN PLUISJE DOOR DE IJSKOUDE LUCHT. 'S WINTERS ZITTEN ER SKI'S ONDER ZIJN TOESTEL, 'S ZOMERS IS HET UITGERUST MET DRIJVERS, ZODAT HIJ OVERAL AAN DE HUDSONBAAI KAN LANDEN...

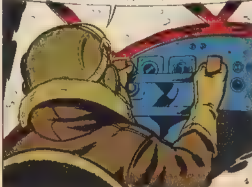










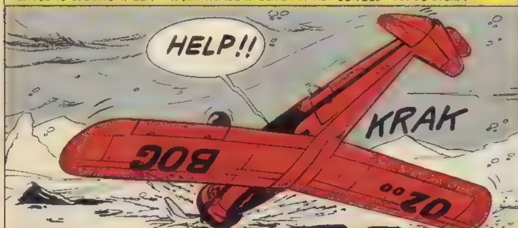


MENSELIJKE PRESTATIE











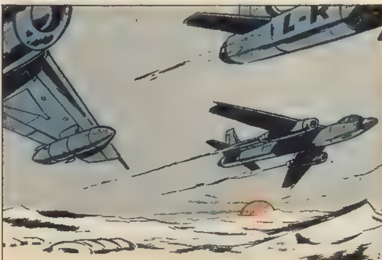








FORT CHIMO HEEFT EEN ZEER MOEILIJKE VERBINDING MET DE BUITENWERELD DE RADIOTELEFOON WERKT SLECHTS TWEE UUR PER DAG. EN PAS MIDDEN IN DE NACHT KAN DE ROYAL CANADIAN AIR FORCE IN GOOSE-BAY GEWAARSCHUWD WORDEN BIJ DAGERAAD STIJGEN VEERTIEN TOESTELLEN OP..



Vervolg →

DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

EEN BOVEN























MENSELIJKE PRESTATIE

VOOR IEDEREEN ZOU DIT EEN HOPELOOS AVONTUUR GEWEEST ZIJN, MAAR GARON HAD AL ZO VAAK OVER DEZE STREEK GEVLOGEN, DAT HIJ ER ALLE SCHUILHOEKEN VAN KENDE..





ZE BLIJVEN ER TWEE DAGEN. DE GASTVRIJE BEWONERS VERHUREN DE PILOOT EEN SLEDE MET NEGEN HONDEN EN DE OCHTEND VAN DE 26E .



HET IS NOG ALTIJD EVEN KOUD EN DE STORM WOEDT ONVERMINDERD VOORT, MAAR NA DE DOORSTANE ONTBERINGEN LIJKT DE REIS PER SLEDE WEL EEN PLEZIERTOCHTJE..



EN ZO BEREIKT HIJ EINDELIJK FORT CHIMO, WAAR NIEMAND HEM MEER VERWACHT...



HIJ KAN ZIJN SAMENGEVROREN LIPPEN AMPER VAN ELKAAR KRIJGEN, MAAR TENSLOTTE ZEGT HIJ...

IK...IK BEN DE PILOOT VAN DE "NORSEMAN"...





NIET LANG DAARNA ZIEN DE SCHIPBREUKELINGEN DE REDDENDE VLIEGTUIGEN NADEREN.



JE KUNT JE VOORSTELLEN HOE DE DAPPERE PILOOT ONTHAALD WERD.





DE SLIERT in de lucht



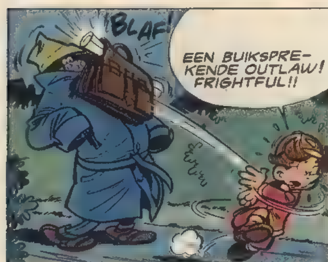




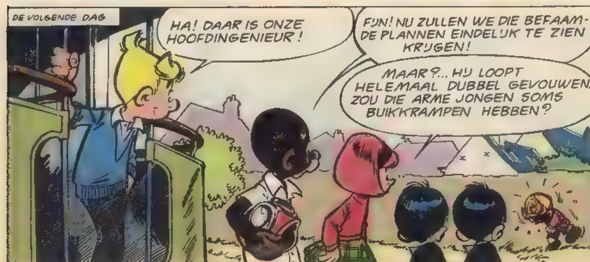
















door Roba

De Kaaimannen hebben besloten Archibald van zijn plannen voor een « spiervliegtuig » te beroven. Zij vermommen zich als rovers.





















Wordt vervolgd

OVERAL EVENVEEL VREUGDE EN COMFORT MET DE

amis citroën

Al mijn vriendinnetjes zijn dol op mijn **ami6**

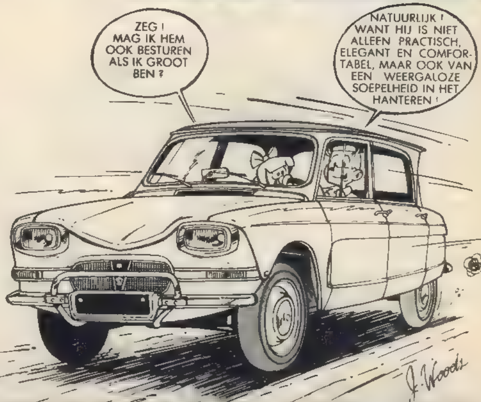
Betrouwbaar - Snel - Aangenaam

De AMI 6 biedt U :

★ COMFORT, dank zij zijn uitmuntende vering, zijn buitengewone ruimte, de soepelheid van zijn kussens.

★ VEILIGHEID, dank zij zijn buitengewone baanvastheid, zijn panoramisch zicht, de stevigheid van zijn mechanische onderdelen.

★ BESPARING, dank zij zijn zuinig verbruik (5 à 6 l. per 100 km.), zijn afkoeling met lucht, zijn 4 te smeren punten.





"kijk eens-daar staat ònze locomotief!"

De loc thuis lijkt er niet maar zo'n beetje op - hij is het. Precies! Tot in de geringste details. MÄRKLIN brengt uit het internationale spoorwegmaterieel voortdurend de meest attractieve modellen. MÄRKLIN maakt precisiewerk, dat reeds lang wereldvermaard is door zijn

- hoge kwaliteit
- lage prijs
- internationale modellen

'n **MÄRKLIN** -trein "trekt" - járenlang!

Vraag uw leverancier de prachtig in kleuren geïllustreerde catalogus.

MÄRKLIN

het oudste en meest verkochte merk voor electrische treinen!



ONT... ZAG... LIJK..!

transitradio TEPPAZ

2 toestellen in 1 !

Een transistors alle prestaties + een electrofoon hoge betrouwbaarheid.

Het is de formule der toekomst, 't is de uwe. En welke voorstelling! De "TRANSITRADIO TEPPAZ". Bestaat in 3 kleuren : grijs/blauw, rood/zwart, havanakleurig 2 kleurschakeringen.

FM

De modulatie der frequentie op de "TRANSITRADIO" zal waarachtig voor U een onthulling zijn.

De korte golflengten maakt het u mogelijk een open venster te hebben op de wereld ; grote gevoeligheid, regeling der posten dank zij een electrische demultiplicator.

- Physiplogische toonregeling.
- Voeding door 6 fakkelbatterijen 1,5 V groot vermogen.
- Hoge muziekale prestaties tot op heden ongeëvenaard door een post met transistors.

TEPPAZ

Het is ONTZAGLIJK!



SUD-EST PUBLICITÉ Via COETS Publicité

TEPPAZ FRANCE

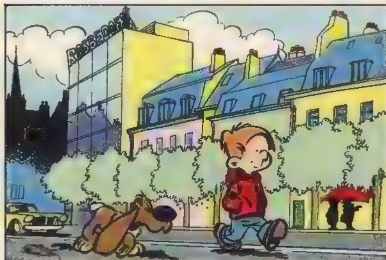
Gratis prospectus op aanvraag
Agentschap TODTENHAUPT
118, Sint-Dionysiusstraat
BRUSSEL 19

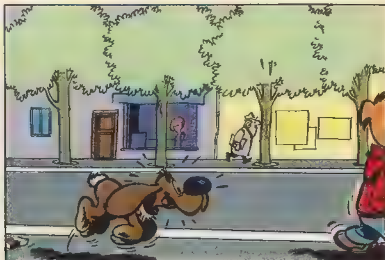
Een verrassing-geschenk wacht U op volgende bladzijde

Bollie en Billie door Roba

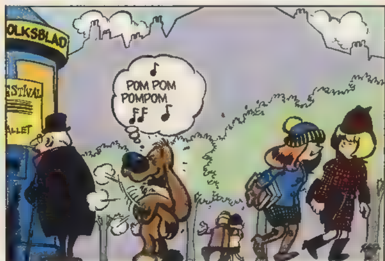


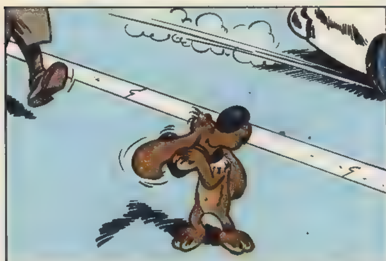


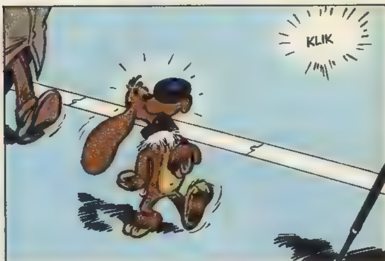


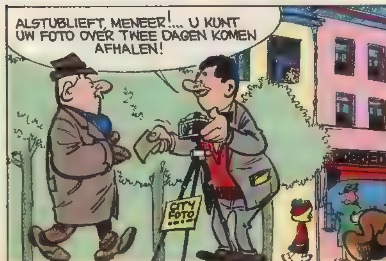


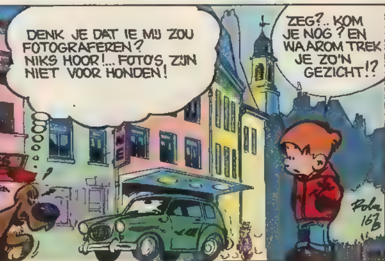












Ter gelegenheid van Sint-Niklaas

HET KLEINE KAPSTERTJE

waar ze veel plezier aan zal beleven en waar ze dagenlang mee zal spelen "Het kleine kapstertje" omvat: 1) **EEN HEEL MOOIE POP** (hoog 29 cm) wasbaar, onbreekbaar, mooi angekleed met een prachtige haardos die gewassen, gekruld en geverfd kan worden; 2) een borstel; 3) een stel kruispelden; 4) twee flesjes in plastic (een haarshampooing en een lotion); 5) drie verfsoorten, DIE ABSOLUUT ONSCHADELIJK ZIJN (OP BASIS VAN VOEDINGS-KLEURSTOFFEN) donkerblond, mahonie en zwart; 6) kammen, klein versiersel, enz; 7) een kleine handleiding voor kappers. Meerdere gemakkelijk uit te voeren modellen.
Wat een vreugde om haar pop er telkens weer anders te laten uitzien, met anders geverfde haren...
Het is gemakkelijk, leuk en zonder het minste gevaar. Uren zal uw kind er stilletjes mee bezig kunnen zijn, uren van rust voor moeder.

ALLES: de pop, de producten, de bijkomstigheden, alles wordt U aangeboden voor slechts 99 F



GRATIS



Zeer mooie KAPSTERSTUNIEK in stevige wasbare toile. Elegant en practisch. Een ware vreugde voor het kind om er geheel uit te zien als een echte haarkapster.

Bovendien en dat geheel UITZONDERLIJK nog een TUNIEK voor de kleine kapster zelf, een tuniek die geheel GRATIS aangeboden wordt. Stuur nog vandaag onderstaande bon in.

BON : Gelieve mij te zenden tegen rembours van 99 F : de pop en de 14 artikelen hierboven beschreven. Gelieve er als KOSTELOOS GESCHENK EEN KAPSTERSTUNIEK BIJ TE VOEGEN.

Ouderdom : .... Taille-omtrek : ....

Speelgoed M A R., Jonniauxstraat, 16, Br.4.
Wordt terugbetaald indien niet tevreden.

DE BESTE BEROEPEN

OF DE ELECTRONIKA - TELEVISIE - RADIO

door een vorming die al de practische oefeningen bevat met volledig materieel, voor de montage bij U thuis van apparaten die uw eigendom blijven of kosteloze stage in de laboratoria van de School

EN DOOR DE CURSUSSEN PER BRIEFWISSELING

van het belangrijkste Centrum van Technisch Onderwijs

Revolutionaire methode gebreveteerd. ELEKTRICITEIT - AUTOMATIE - OPENBARE WERKEN - BETON - METAALKONSTRUKTIES - AUTOMOBIEL - DIESEL - VLIEGWEZEN - VERWARMING EN VENTILATIE - SCHEIKUNDE - SPOORWEG - PETROLEUM - KOELING, enz.

Diploma's einde studies.

CENTRALE JURY

Voorbereiding tot officiële diploma's : Techn. Ingenieur - Burgerl. Ingenieur. De volledigste en goedkoopste programma's. Vraag de gratis brochure nr. 48 aan de

Middelbare en Hogere Technische School

Huart Hamoirlaan 22, Brussel 3

UW TOEKOMST HANGT ERVAN AF.

ONT... ZAG... LIJK..!

het verrassing-geschenk TEPPAZ!

TEPPAZ zegt u : met de

transitradio TEPPAZ

de electrofoon, het is mijn geschenk!



Sud-Est Publicité Via COETS *Publicité*

Maar ja,... en welke electrofoon! Het is de beroemde oriënteerbare baffle "SPATIO-DYNAMIC" werkelijke sensatie van aanwezigheid op alle klankhoogten dat open of toe werkt.

Dat is een geschenk!

Dus... vlug uw "TRANSITRADIO" TEPPAZ



Gaat terug naar voorgaande bladzijde

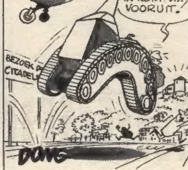
Gratis prospectus op aanvraag
Agentschap TODTENHAUPT
118, Sint-Dionysiusstraat BRUSSEL 19

TEPPAZ

"DE ATOOMKRAKER SLAAT TOE!"







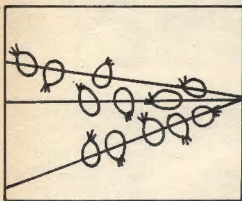


(Wordt vervolgd.)

ONBEWOONDE EILANDEN EN KOKOSNOTEN

(oplossingen van bladzijde 22)

1. — Er moeten de vorige avond minstens 25 noten geweest zijn.
2. — Waar kan een schipbreukeling nu anders van dromen dan van een boot die hem komt oppikken?
3. — Als je op het idee gekomen bent een spiegel te gebruiken om het briefje te ontcijferen, zul je gelezen hebben : « Help ! Ik heb schipbreuk geleden ter hoogte van het eiland Lundy ! Red me ! »
4. — De tekening laat je zien hoe je te werk moet gaan :



ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden : 130 F.

Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F.

Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F.

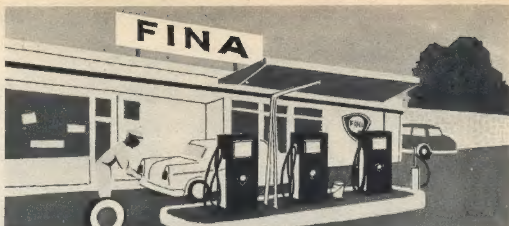
Nederland : 1 jaar : Fl 33,80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45.

Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9,50.

Voor Nederland : gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag.

Voor België : P.C.R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.





BEKNOPTE GESCHIEDENIS VAN DE FINA BENZINEPOMP

Je kent zeker wel langs onze wegen die sympatieke blauw-en-witte pleisterplaatsen : de benzinepompen FINA.

Je papa kan er altijd terecht om benzine bij te vullen of om mechanische moeilijkheden aan zijn wagen te voorkomen of te verhelpen. Maar die pompstations zijn niet altijd geweest zoals je ze nu ziet... en binnen enkele jaren zullen zij waarschijnlijk nog helemaal anders zijn, nog méér geperfektioneerd om nog méér dienst te kunnen bewijzen aan de honderdduizenden automobilisten die hun vertrouwen schenken aan FINA !



1900

In de "goede, oude tijd", was benzine nemen geen lacheding, want van pompen was toen nog geen sprake...



1925

De tijd van de "mannetjesputters" ! Er waren sterke mannen nodig om de pompen te bedienen !



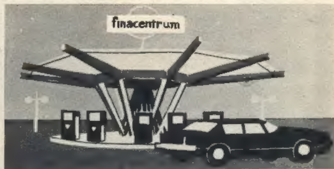
1945

Hier ziet men reeds de evolutie naar onze huidige pompen : het vullen gaat automatisch en zonder moeite.



197...

Over een paar jaar zul je dit model langs onze wegen zien. De wijzerplaat van de pomp daal* tot op de hoogte van de vooruit van de wagen, zodat de automobilist gemakkelijk kan kontroleren ; zodra de reservoir gevuld is, gaat zij terug naar omhoog.



Een van de jongste verwezenlijkingen van Fina in Canada. Het is een FINA-CENTRUM een soort supermarkt waar auto-onderdelen verkocht worden, alsook huishoud- en sport-artikelen. Aan de ingang bevinden zich verscheidene pompen in revolutionaire stijl, temidden van een reusachtige parking. Achteraan zorgen 10 ultra-moderne pompstations voor een prima onderhoud van de wagens van de kliënteel.

Als je met papa op reis bent, vraag dan aan alle Fina pompstations, waar nevenstaande affichette hangt, de maquette van het petroleumtankschip FINA-CANADA of het ganzenspel.




ORM op Bretzelburg


Onze vrienden, die zich in een grot schuilhielden, hebben daar kennis gemaakt met ondergrondse verzetstrijders...

























Wordt vervolgd

UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2